

**Stretnutie národnej
pracovnej skupiny
k tvorbe
Akčného plánu rozvoja
Hornej Nitry**

Prievidza, 9. 4. 2018

Program stretnutia

- ▶ **Priebežné výsledky tvorby akčného plánu regionálnych pracovných skupín**
10:00 - 10:40
- ▶ **Integrácia Akčného plánu na krajskej a národnej úrovni**
10:40 - 11:00
- ▶ **Diskusia o nadväzujúcich krokoch**
11:00 - 12:00

Štruktúra akčného plánu

► Analytická časť

- hospodársky, sociálny a environmentálny stav regiónu
- rozvojový potenciál regiónu

► Strategická časť

- návrh opatrení a úloh na zabezpečenie realizácie a plnenia plánu
- časový harmonogram, stanovenie priorít

4 pracovné skupiny odborná verejnosť, samospráva, neziskové organizácie, občania regiónu, podnikatelia

- ▶ Ekonomika
- ▶ Sociálna infraštruktúra
(zdravotníctvo, školstvo, sociálna starostlivosť)
- ▶ Cestovný ruch
- ▶ Dopravná a technická infraštruktúra



Ekonomika

- ▶ vedúci pracovnej skupiny: Stanislav Voskár
- ▶ **členovia:** Ľuboš Babarík, Rastislav Bakus , Edita Bednarova, Katarína Čičmancová, Viera Ďurčeková, Michal Ďureje, Jozef Gombarčík, Ľubomíra Hanušiaková, Bohuslav Chrenko, Erika Chudějová, Lenka Ilčíková, Radoslav Iždinský, Ľuboš Jelačič, Karol Kažimír, Róbert Kičina, Peter Kremský, Juraj Kubica, Andrej Malachovský, doc. Ing. PhD. , Ján Martiček JUDr., Ľuboš Maxina JUDr. PhD., Juraj Melichár, Miroslav Rajčo, Natália Svitková, Kvetoslava Šimorová, Darina Šnircová, Jozef Takács, Richard Takáč, Barbora Vabcová, Jan Vaclav, Karol Vass, Alojz Vlčko

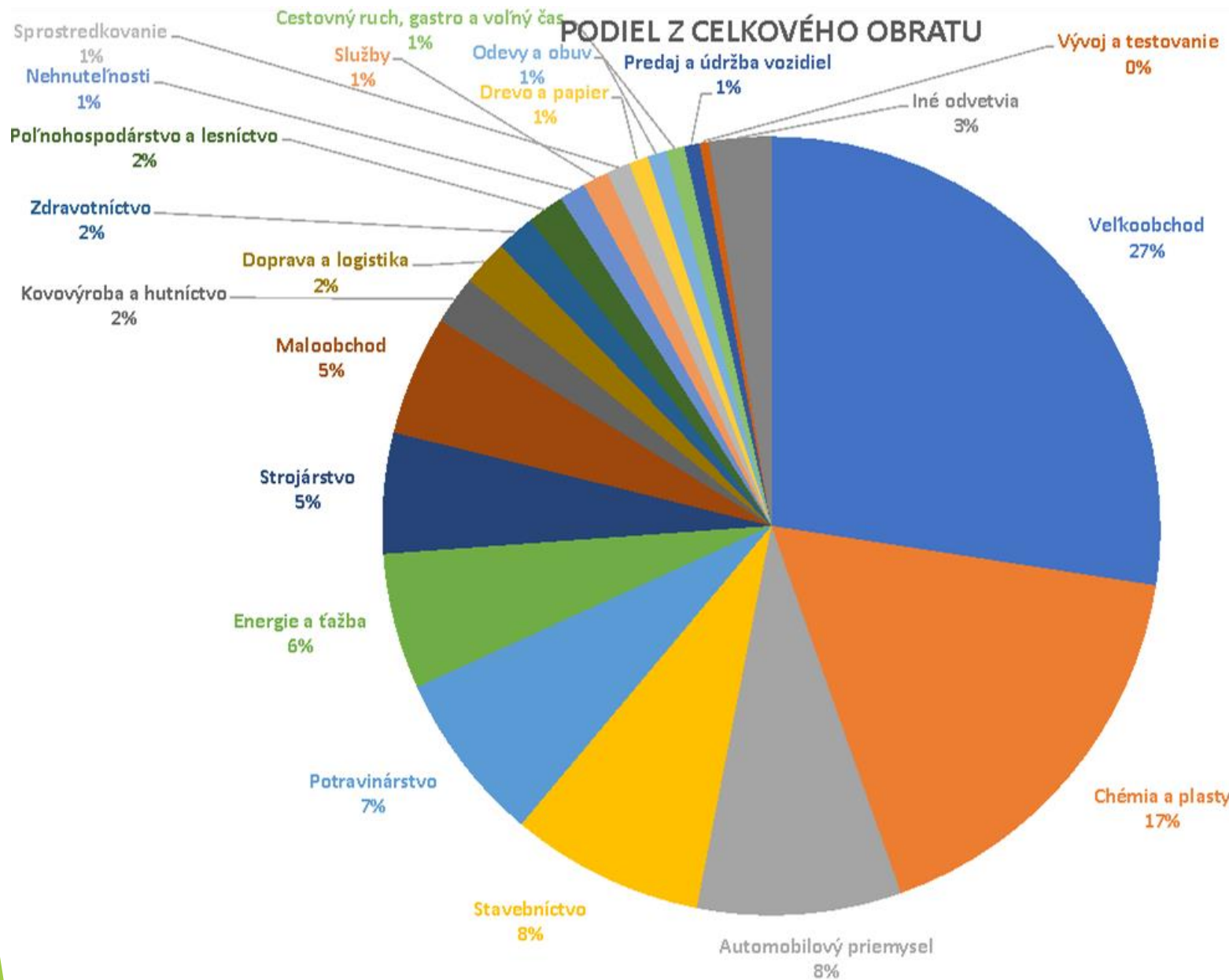
ODKIAL' A KAM?

Hrubé a všeobecné zhrnutie stavu v regióne horná Nitra je z pohľadu ekonomickej štruktúry konštatovanie, že máme prevahu ťažkého priemyslu s vysoko negatívnym dopadom na životné prostredie a kvalitu života.

PS sa zhodla, že kostra akčného plánu transformácie by mala byť vytvorená z aktivít smerujúcich k zásadnej zmene a to ku rozvoju udržateľného podnikania, pričom dopad transformácie na životné prostredie a kvalitu života musí byť len pozitívny.

	PD	PE	BN
- Počet subjektov	5 185	923	726
- Obrat (r. 2016)	2,5 mld. €	0,5 mld. €	0,8 mld. €
- Hosp. Výsledok	60,5 mil. €	12,6 mil. €	8,6 mil. €
- Podiel TOP20 z obratu	68 %	66 %	75 %

PODIEL Z CELKOVÉHO OBRATU



POTENCIÁL

- ▶ **poľnohospodárstvo/potraviny:**
 - pestovanie a spracovanie ovocia a špeciálnych plodín, chov rýb, včelárstvo
 - spracovanie produktov prvovýroby, skladovanie, distribúcia - Horeca, verejné stravovanie, tržnice...
- ▶ **ľahký priemysel + nové technológie:**
nano technológie, výroba HighTech súčiastok 3D tlačou, IoT / Smart technológie, solárne ostrovné zdroje...
- ▶ **chemický priemysel:** zelené batérie
- ▶ **enviro projekty:**
odpadové hospodárstvo, recyklácia, zhodnocovanie, ochrana vody, záchyt dažďov, mokrade

PRINCÍPY ROZVOJA

- ▶ **zvýšiť podiel lokálnej výroby na celkovej spotrebe v regióne** - vyššie využitie lokálnych potravín vo verejnom stravovaní, permanentné trhy a pravidelné festivaly lokálnych produktov, predaj z dvora, portál lokálnych producentov, krátke dodávateľské reťazce... (100% z regiónu)
- ▶ **rozvíjať obehovú ekonomiku a udržateľné podnikanie**
 - zelené technológie, spotreba lokálnych potravín, podpora množstvového zberu, triedenia a zhodnotenia odpadov, zamedziť zaberaniu ďalšej pôdy využitím existujúcich plôch priemyselnej výroby pre nové projekty...
- ▶ **získať a udržať mladé talenty, vyškoliť odborníkov**
 - vytvorenie výskumno-vývojových centier pre potreby praxe, transfer regionálnych skúseností, nové technológie, ale aj klasické remeslá

Energetika

- Produkciu elektrickej energie v regióne nie je potrebné nahrádzať novým zdrojom (ENO)
- Nový zdroj pre výrobu tepla: základnou podmienkou musí byť, aby z hľadiska emisií bol prinajhoršom na úrovni zemného plynu (ZP)!
- Východiskom zrejme budú lokálne zdroje tepla v kombinácii ZP + skutočne obnoviteľné zdroje
- Systematická práca na úsporách a produkcii energie
 - komunitný energetik

Sociálna infraštruktúra

zdravotníctvo, školstvo, sociálna starostlivosť

- ▶ vedúci pracovnej skupiny: **Vojtech Čičmanec**
- ▶ **členovia:** Diana Šurkalová Dušeková, Ján Mata, Katarína Vráblová, Lenka Ilčíková, Mária Žofčinová, Mgr. Jana Sýkorová, PaedDr. Gabriela Ondrejová, RNDr. Ján Sedlák, DrSc., Veronika Ľahká, Viera Mrázová, Ján Daňo, Miriam Bencová, Ľubica Gálisová

Sociálna infraštruktúra (zdravotníctvo, školstvo, sociálna starostlivosť)

- ▶ Čo vieme ponúknuť a urobiť preto, aby bola transformácia spravodlivá?
- ▶ Ako zabezpečiť, aby prechod na čistejšie formy získavania energie nezanechal za sebou porazených?
- ▶ Aká je štruktúra zamestnancov ohrozených očakávanou transformáciou z pohľadu veku, vzdelania? Aké má zdravotné problémy?
- ▶ Aké sú potreby regiónu v oblasti zdravotníckej, školskej a sociálnej infraštruktúry? Naše ciele a priority.
- ▶ Zosúladenie vzdelávania s potrebami zamestnávateľov



Zamestnanosť

- ▶ **absencia kvalifikovaných pracovných miest**
 - nízka možnosť uplatnenie pre vzdelaných mladých ľudí z regiónu
- ▶ **vytvárať účinné nástroje trhu práce**
 - zvýšenie efektívnosti rekvalifikácie
 - potreba evaluácie úspešnosti kurzov realizovaných v spolupráci s ÚPSVaR
- ▶ **pokračovať v podpore a rozvoji duálneho vzdelávania**
 - spolupráca s podnikateľmi, úprava legislatívneho rámca

Zdravotníctvo

- ▶ **potenciál kúpeľníctva pre zdravotníctvo**
 - rozšírenie zdravotníckej činnosti kúpeľov, komplexná onkoogická rehabilitácia
- ▶ **zapojenie súkromného kapitálu**
 - pokrytie spádových oblastí v regióne, zosieťovanie zdravotníckych zariadení
- ▶ **existujúce zdravotnícke zariadenia**
 - potenciál zaradenia do koncovej siete nemocníc, pokračovať v znižovaní prístrojového dlhu vybavenia NsP Bojnice

Školstvo a sociálna infraštruktúra

- ▶ harmonizácia kapacít jaslí a materských škôl
- ▶ budovanie športovo oddychových viacgeneračných areálov
- ▶ podpora rozvoja športových aktivít detí a mládeže a sociálne slabších rodín
- ▶ budovanie nízkoprahových centier zameraných na prácu s mládežou

Dostupné bývanie

- ▶ budovanie finančne dostupných nájomných bytov (napr. aj v nevyužitých budovách obcí a TSK)
- ▶ zabezpečenie bývania pre klientov krízových centier, ktorí sa chcú zaradiť do bežného života
- ▶ vytvorenie denných stacionárov pre seniorov v nevyužívaných priestoroch samospráv

Cestovný ruch

- ▶ vedúca pracovnej skupiny: Ivona Vojtášová
- ▶ členovia: Alexander Hanuska, Andrej Malachovský, Dušan Ďuriš, Edita Bednárová, Helena Dadíková, Erika Chudejová, Jozef Vrábel, Eugen Šimo, Jarmila Grujbárová, Ján Cipov, Jana Školíková, Ľubomíra Hanušiová, Mária Luprichová, Daniel Palacka, Renáta Vargová, Jád Sedlák, Siliva Grúberová, Vladimír Slobodník, Vladimír Šimko, Vojtech Bartoš, Michal Dobiaš, Martin Šujan, Erika Jonasová, Peter Krško, Richard Takáč, Martin Levčík, Sylvia Maliariková, Lucia Greschnerová, Ján Vingárik, Iveta Niňajová, Lenka Ilčíková, Karsten Ivan, Radka Kulaviaková.

VÝZNAM CR PRE ROZVOJ REGIÓNU

- ▶ prierezový sektor - má vplyv na rozvoj infraštruktúry, ochranu ŽP, podporu kult. aktivít, športových aktivít, gastronómie, vzdelávanie a zvyšovanie počtu pracovných miest
- ▶ prispieva k maximalizácii ekon. prínosov pre región, k počtu návštevníkov regiónu a rastu počtu prenocovaní
- ▶ v oblasti transformácie regiónu prispieva k revitalizácii a k zlepšeniu jeho celkového imidžu, k posilneniu pozície značky regiónu a jeho jasnej identifikácie ako atraktívnej dovolenkovej destinácie ponúkajúcej kvalitné produkty CR
- ▶ prispieva k trvalo udržateľnému rozvoju regiónu



ČO MÁME

Cestovný ruch

- a) **podmienky pre pobyt v prírode:** turistické chodníky, jedinečné lokality (Košské mokrade, výskyt orchideí...), šport, rekreácia, letné a zimné pobyty v prírode (športoviská, golfové kluby, jazdecké kluby, lyžiarske centrá a vleky, okrasné rybníky...)
- b) **podmienky pre zdravotný, zážitkový a incentívny CR** (kúpele, kúpaliská, národná ZOO, Vodný svet Sebedražie, areál Sokoliarov Bojnice, gastronomické zariadenia...)
- c) **historické a kultúrne pamiatky:** Bojnický zámok, ZPC, kalvárie Solka, Bojnice, SORELA, kostol sv. Mikuláša Poruba, kaštiele a kúrie...
- d) **budovy a objekty, ktoré súvisia s banskou činnosťou a tradíciami** - ich využitie a potenciálna premena na centrá kreativity a CR
- e) **kultúrne inštitúcie a podujatia** (múzeá, galérie, podpora umelcov, remeselníkov....)
- f) **cykloturistika** (údržba a renovácia existujúcich cyklotrás, rozšírenie siete a značenie cyklotrás)

LIMITY

- ▶ nedostatočná spolupráca a koordinácia subjektov CR v regióne
- ▶ nedostatočná dopravná dostupnosť regiónu
- ▶ nevyhovujúci stav komunikácií na území regiónu
- ▶ nedostatočná kvalita zariadení a služieb (personál, odborné vzdelanie, budovy...)
- ▶ nedostatočná finančná kapacita hlavných aktérov regionálneho CR (OOCR RHNB, MAS, samosprávy...)

POTENCIÁL

- ▶ **koordinácia práce subjektov CR v rámci regiónu ako siete turistických atraktivít**
 - regionálne návštevnícke centrum - vypracovávanie ponuky produktov CR, posilnenie imidžu hlavných atraktorov v regióne a rozptýlenie návštevníkov po celom území regiónu HN, zabezpečovanie služieb CR, stimulovanie k návšteve, zvýšenie priemernej dĺžky pobytu, k opakovaným pobytom v regióne...
- ▶ **rekonštrukcia kvalitných objektov s významnou historickou hodnotou**
 - meštiansky dom PD, Pivár BO, sídlisko Píly PD, kaštiele, kúrie v obciach regiónu...
- ▶ **revitalizácia jestvujúcich a vybudovanie nových zariadení CR**
 - Plážové kúpalisko, zábavný park BO, geopark, letisko PD, poľné letiská, cyklotrasy, verejná zeleň, mestské parky...
- ▶ **modernizácia komunikácie, marketingových aktivít a profesné vzdelávanie**
 - webové stránky, interaktívna mapa, mobilné aplikácie, dopr. značenie, podpora značky regiónu ako destinácie CR, workshopy, veľtrhy...

Dopravná a technická infraštruktúra, energetika

- ▶ vedúci pracovnej skupiny: Alojz Vlčko
- ▶ členovia: Roman Bartoš, Michal Danko, Branislav Doboš, Erich Dvonč, Jozef Gombarčík, Roman Hlaváč, Ivor Husár, Bohuslav Chrenko, Radoslav Iždinský, Juraj Kubica, Karol Kažimír, Peter Kremský, Ján Martíček, Ľuboš Maxina, Juraj Melichár, Dana Melišková, Štefan Mjartan, Jozef Polerecký, Richard Takáč, Vladimír Šimko, Kvetoslava Šimorová, Darina Šnircová, Magdaléna Švorcová, Ing. Jozef Vrábek

ČO MÁME?

Dopravná a technická infraštruktúra

- ▶ **železničná doprava** - trate do Nových Zámkov, Hornej Štubne, Nitr. Pravna; železnica sa málo využíva pre dopravu tovarov
- ▶ **cestná doprava** - chýba obchvat Prievidze aj obchvaty obcí, zlý stav cesty I/9 (nerekonštruovaných úsekov), nebezpečné križovatky, zrekonštruovaná cesta I/9, cesty II. a III. triedy sú v zlom stavebno-technickom stave
- ▶ **autobusová doprava** - pokles prepravených osôb (rastúci trend individuálneho automobilizmu, pokles počtu žiakov stredných škôl...), závodná doprava
- ▶ **cyklodoprava** - je vypracovaná stratégia na úrovni kraja a miest Prievidza a Bojnice, v obciach je len základná infraštruktúra, v regióne existuje sieť vyznačených cyklotrás
- ▶ **letecká doprava** - letisko v Prievidzi a malé poľné letiská - Bystričany, Dlžín, Handlová - Morovno, Tužina
- ▶ **turistické chodníky** - v okrese Prievidza 86 turistických trás (spolu 524 km)

PRIORITY

▶ **R2 - pokračovanie v príprave a budovanie**

- aké sú možnosti financovania a realizácie úsekov, ktoré neodporučila štúdia realizovateľnosti (Pravotice - Dolné Vestenice, Dolné Vestenice - Nováky)?
- pripomienky k zámerom budovania - je ešte možnosť to riešiť? (napr. pridanie križovatky v Hradišti)
- koordinácia s ďalšími plánmi budovania rýchlostných ciest (prepojenie s R3, R1)

▶ **obchvat Prievidze**

- realizácia 1. etapy, druhej stavby
- príprava a realizácia 2. etapy

▶ **dopravné napojenia priemyselných zón**

- Dolné Vestenice, Nováky, Prievidza Západ II (+ zábavný park)

▶ **zvyšovanie bezpečnosti**

- riešenie nebezpečných križovatiek, zvyšovanie pasívnej bezpečnosti
- rekonštrukcia a modernizácia cesty I/9 v úseku Handlová - hranica s BBSK

POTENCIÁL

- ▶ **rozvoj a podpora cyklodopravy ako integrálnej súčasti dopravného systému**
 - budovanie cyklotrás regionálneho charakteru, spájanie menších obcí s mestami
 - využitie cyklodopravy pre dochádzanie za prácou napr. v gumárenskom priemysle (Dolné Vestenice a prepojenie aj na okres Partizánske)
- ▶ **rozvoj cykloturistiky**
 - v koordinácii s rozvojom cyklodopravy
 - turistické cyklotrasy, doplnkové služby pre cykloturistiku
- ▶ **rozvoj integrovanej dopravy**
 - napríklad rekonštrukcia autobusovej stanice a záchytné parkovisko v Prievidzi
- ▶ **zvyšovanie atraktivity železničnej dopravy**
 - elektrifikácia, zvýšenie prevádzkovej rýchlosti železničných tratí
 - rozvoj poskytovaných služieb (napr. WiFi pripojenie, vyššia kvalita)
 - prehodnotenie obnovenia osobnej dopravy na trase Prievidza - Nitrianske Pravno

POTENCIÁL

▶ letisko v Prievidzi

- súkromné a korporátne lety (plánované spevnenie plochy)
- športové a rekreačné využitie

▶ riešenie pret'aženej dopravy v mestách a obciach

- budovanie záchytných parkovísk a systému Park+Ride
- realizácia výstupov "Štúdie realizovateľnosti I/64 Žilina - Topoľčany"

▶ rozvoj a podpora závodnej dopravy

▶ nápady na podporu cestovného ruchu

- podpora a rozvoj navigačnej infraštruktúry
- využitie malých "poľných" letísk (lety balónom, heliporty)

▶ zlepšovanie stavebno-technického stavu ciest II. a III. triedy

**Ako spojiť aktivity
na lokálnej a národnej úrovni ?**